



DUEK

Zalecenie

Pierwsze loty na skrzydle **Warp**

Wydane przez

Dudek Paragliders www.dudek.eu

Data wydania

2018.10.29

Dotyczy:

Paralotnia **Warp**

Status / Data wejścia w życie:

Od daty publikacji

Opis problemu

Warp jest skrzydłem zawodniczym, przeznaczonym do szybkiego latania, do którego zazwyczaj używane są napędy o dużej mocy. Niektóre z nich w pewnych konfiguracjach mogą generować znaczący moment odśmigłowy (torque effect), który wpływa bardzo niekorzystnie na stabilność skrzydła, zwłaszcza przy wysokich obrotach silnika. Dołożyliśmy wszelkich starań i wykonaliśmy wiele lotów sprawdzających z różnymi napędami tak aby Warp radził sobie doskonale w dynamicznych warunkach lotu. Nie mniej, z uwagi na bardzo dużą różnorodność konfiguracji napędów, **zalecamy zachowanie ostrożności przy oswajaniu się z maksymalnymi prędkościami Warpa.**

W pierwszych lotach, w których masz zamiar testować maksymalne prędkości Warpa:

a) nabierz dostatecznego zapasu wysokości (min. 300 m),

b) zwiększaj prędkość stopniowo, np. w kolejnych krokach. Najpierw wypróbuj sam speed system bez użycia trymera,

c) przed przejściem do kolejnego kroku uważnie obserwuj skrzydło i jego zachowanie. Na skrzydle w konfiguracji przyspieszonej, od strony dolnej powierzchni, nie mogą występować żadne przełamania a linki sterownicze nie powinny oddziaływać na krawędź spływu. W takiej konfiguracji powinno być możliwe korygowanie kierunku za pomocą zewnętrznej (żółtej) linki sterowania 2D (biegnącej do końcówki skrzydła). Nie należy oddziaływać na wewnętrzną (pomarańczową) linkę 2D, która ściąga większą część krawędzi spływu. Korygowanie kierunku powinno przebiegać spokojnie bez gwałtownego szarpania za linki sterownicze,

d) w przypadku zaobserwowania niepokojących objawów (wiotczenie, rolowanie lub kłapienie końcówek skrzydła) zredukuj prędkość i skonsultuj sprawę z dealerem lub producentem, podając dokładną charakterystkę swojego sprzętu do latania (w tym: masa startowa, wielkość skrzydła, rodzaj napędu i silnika, oraz jego parametry).

Uwaga! Nie spodziewamy się wystąpienia żadnych komplikacji, lecz z powodu nowatorskich rozwiązań zastosowanych w Warpie, zalecamy ostrożne zdobywanie doświadczenia. Lepiej być zbyt ostrożnym niż za mało.



Wymagane działania

Pierwsze loty z maksymalnymi prędkościami i jednoczesnym korygowaniem kierunku wykonujemy na bezpiecznej wysokości, stopniowo zwiększając prędkość i obserwując skrzydło.

Czas wykonania:

Podczas pierwszych lotów.

Inne dokumentacje:

Brak.